



Ekobil i Örebro

Krav på bilar som köps in av Ekobil

Förslag 3 oktober 2006

Ekobil ska ställa höga miljö- och säkerhetskrav på de bilar som köps in – dels för att våra medlemmar ska kunna resa i säkra och miljöbra bilar, dels för att dessa bilar

Säkerhetskrav

1. Bilarna ska ha en tjänstevikt mellan ca 1000 och ca 1500 kg. För bilar som används i huvudsak i tätortstrafik är den nedre viktgränsen 900 kg.
2. Bilarna ska ge bra skydd för förare och passagerare vid frontal- och sidokollisioner. Detta anses vara uppfyllt om bilen har fått minst fyra stjärnor vid provning enligt Euro NCAP (European New Car Assessment Programme). *Bilmodeller som inte är testade enligt Euro NCAP ska inte köpas in.*
3. Bilarna ska vara utrustade med antisladdsystem (ESP).
4. Bilarna ska vara utrustade med farthållare.
5. Bältespåminnare ska finnas på förarplatsen enligt Euro NCAP:s krav.
6. De platser som används i bilen ska ha huvudstöd och trepunktsbälte.

Miljökrav

1. Bilen måste vara klassad som miljöbil, eller vara av högsta miljöklass (f.n. MK2005). En dieseldriven bil måste vara utrustad med partikelfilter.
2. I valet mellan två i övrigt likvärdiga bilar ska den med lägst bränsleförbrukning väljas i första hand. Ett högre inköpspris kan motiveras genom en lägre driftskostnad.
3. Om möjligt ska en bil som drivs av förnybart drivmedel väljas före en bil som drivs fossilt (bensin eller diesel). Avsteg från denna princip accepteras endast om den fossila bilen är avsevärt mer energieffektiv.
4. Utsläppen från en normal bil i mellanklassen (typ Ford Focus) får inte överskrida 160 g fossilt koldioxid/km vid blandad körning, vilket motsvarar en förbrukning på 6,7 l bensin eller 6,0 l diesel per 100 km. Bilar drivna med E85 eller biogas får ha en energiförbrukning på högst 68 kWh/100 km, vilket motsvarar 7,5 liter bensin/100 km.